

Υ.Μ.Ε.Ε.: 12.03.012.035

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον έλεγχο αλκοόλης σε μέλη πληρώματος αεροσκαφών) Κανονισμοί του 2023

Με τους προτεινόμενους Κανονισμούς με τίτλο: «Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον έλεγχο αλκοόλης σε μέλη πληρώματος αεροσκαφών) Κανονισμοί του 2023», καθορίζονται μέτρα εφαρμογής για τον έλεγχο αλκοόλης σε μέλη πληρώματος αεροσκαφών, όπως αυτό προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1042 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 23ης Ιουλίου του 2018 και ρυθμίζεται το πλαίσιο λήψης δειγμάτων εκπνοής για έλεγχο αλκοόλης από Επιθεωρητή του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας (Ramp Inspector), στα πλαίσια επιθεώρησης (ramp inspection), για τη διενέργεια ελέγχου αλκοόλης σε μέλη πληρώματος αεροσκαφών στην Κυπριακή Δημοκρατία. Αρμόδια αρχή ορίζεται το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας.

2. Οι προτεινόμενοι Κανονισμοί, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Ι**, έτυχαν του νενομισμένου νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας. Επισημαίνεται ότι, οι Κανονισμοί 11 έως 14 των εν λόγω Κανονισμών, διαμορφώθηκαν με τέτοιο τρόπο, που να συνάδουν με τις διατάξεις των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2020 {Ν.213(Ι)2002}, ώστε να μη καταστούν ultra vires {δηλαδή, να μην υπερβαίνουν την εξουσιοδότηση του Ν.213(Ι)2002}.

3. Επισυνάπτεται, επίσης, ως **Παράρτημα ΙΙ**, σχετικό Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου, το οποίο ετοιμάστηκε από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

4. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη Συνεδρία του στις 08/06/2023:

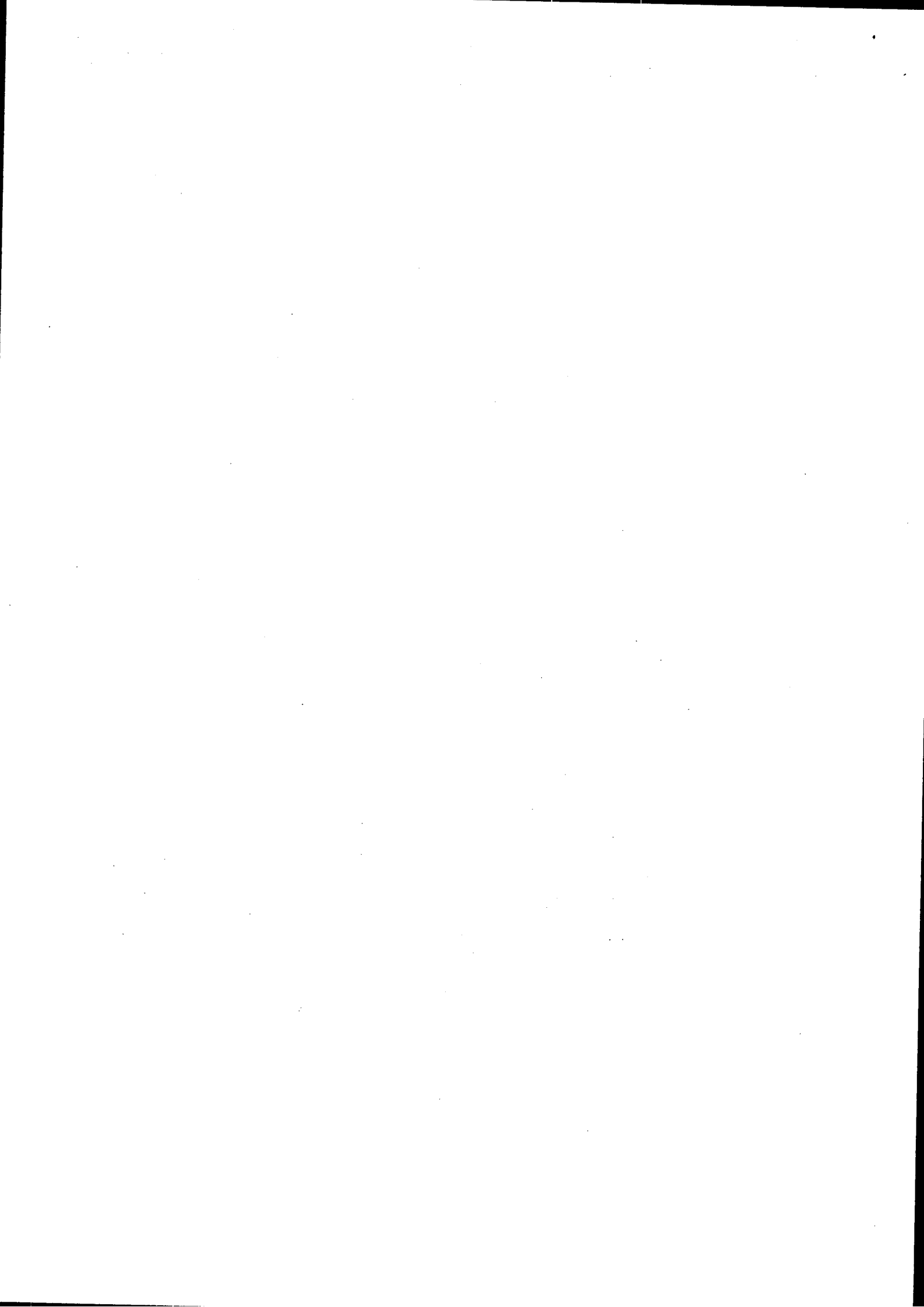
(α) ενέκρινε τους Κανονισμούς που τιτλοφορούνται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον έλεγχο αλκοόλης σε μέλη πληρώματος αεροσκαφών) Κανονισμοί του 2023, και

(β) εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να καταθέσει τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

16 ΙΟΥΝΙΟΥ, 2023

ΑΙ



ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ 2002 ΕΩΣ 2020

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 250 και 259

Προοίμιο.

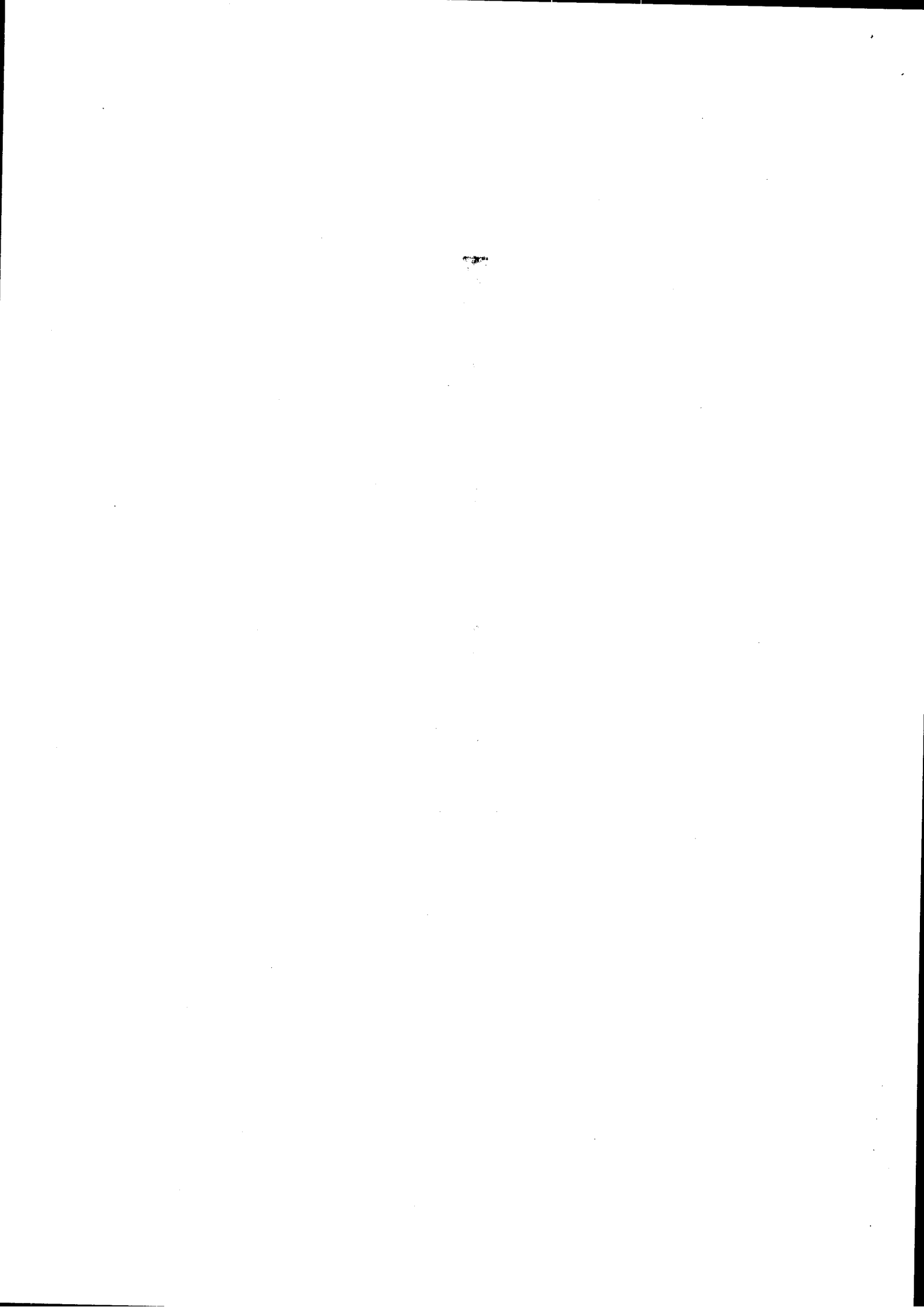
Για σκοπούς εφαρμογής-

(α) της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο -

Επίσημη Εφημερίδα της
Ε.Ε. L188/3, 25.07.2018
σ. 1

«Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1042 της Επιτροπής της 23^{ης} Ιουλίου του 2018 σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, όσον αφορά τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες σχετικά με την εισαγωγή υποστηρικτικών προγραμμάτων, την ψυχολογική αξιολόγηση πληρωμάτων πτήσης, καθώς και τον συστηματικό και τον δειγματοληπτικό έλεγχο ψυχοτρόπων ουσιών, για να διασφαλίζεται η καλή κατάσταση της υγείας των μελών πληρωμάτων θαλάμου διακυβέρνησης και των μελών πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και όσον αφορά τον εξοπλισμό νεότευκτων αεροπλάνων με στροβιλοκινητήρα, μέγιστης πιστοποιημένης μάζας απογείωσης έως 5700 kg και εγκεκριμένων να μεταφέρουν έξι έως εννέα επιβάτες, με σύστημα προειδοποίησης γεινίασης εδάφους», όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

(β) της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο -



Επίσημη Εφημερίδα της
Ε.Ε. L 296 της
25.10.2012, σ. 1

«Κανονισμός (ΕΕ) 965/2012 της Επιτροπής της 5ης Οκτωβρίου 2012 για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

(γ) των εφαρμοστέων κανόνων που εκδίδονται δυνάμει των πιο πάνω ενωσιακών Κανονισμών ή πηγάζουν από αυτούς,

213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005
70(I) του 2006
159(I) του 2007
6(I) του 2008
49(I) του 2011
96(I) του 2011
12(I) του 2012
124(I) του 2012
98(I) του 2014
72(I) του 2015
108(I) του 2019
106 (I) του 2020.

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τα άρθρα 250 και 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον έλεγχο αλκοόλης σε μέλη πληρώματος αεροσκαφών) Κανονισμοί του 2023.

Ερμηνεία

2.- (1) Στους παρόντες Κανονισμούς εκτός εάν από κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

«αλκοόλ» ή «αλκοόλη» σημαίνει οινόπνευμα όπως ο όρος αυτός περιλαμβάνεται στον όρο «ψυχοτρόποι ουσίες» του σημείου 98(β) του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012.

«επιθεώρηση διαδρόμου» (ramp inspection) έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό, το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012.

«επιθεωρητής διαδρόμου» (ramp inspector) έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό, το άρθρο ARO.RAMP.115 του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012 και περιλαμβάνει φυσικό πρόσωπο το οποίο έχει εξουσιοδοτηθεί από την αρμόδια αρχή, για τη διενέργεια ελέγχου αλκοόλης σε μέλη πληρώματος.

«Κανονισμός (ΕΕ) 965/2012», σημαίνει τον Κανονισμό της Επιτροπής της 5ης Οκτωβρίου 2012 για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Επίσημη Εφημερίδα της
Ε.Ε. L133, 06.05.2014
σ. 12.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014», σημαίνει τον Κανονισμό της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2014 για τον

καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2020.

«μέλος πληρώματος» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό, το σημείο 28 του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012.

«συσκευή προκαταρκτικής εξέτασης» σημαίνει συσκευή που προσδιορίζει την ποσότητα ή το ποσοστό αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή προσώπου και πληροί τις προδιαγραφές που εκάστοτε περιγράφονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA).

«προκαταρκτική εξέταση» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής μέλους πληρώματος με συσκευή προκαταρκτικής εξέτασης.

«συσκευή τελικής εξέτασης» σημαίνει συσκευή που παράγει έντυπο αποτέλεσμα και προσδιορίζει την ποσότητα ή το ποσοστό αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή προσώπου και πληροί τις προδιαγραφές που εκάστοτε περιγράφονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA).

«τελική εξέταση» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής μέλους πληρώματος με συσκευή τελικής εξέτασης.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο, τον Κανονισμό (ΕΕ) 965/2012 και τους εκτελεστικούς Κανονισμούς που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012.

Αρμόδια αρχή.

3 - (1) Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ορίζεται ως η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012 σε σχέση με τη διενέργεια ελέγχου αλκοόλης σε μέλη πληρώματος.

(2) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι κάθε πρόσωπο, φορέας ή οργανισμός συμμορφώνεται με τις πρόνοιες του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012 και των εκτελεστικών κανόνων αυτών, που εκδίδονται δυνάμει αυτών ή πηγάζουν από αυτούς.

Επιθεωρήσεις.

4 - (1) Η αρμόδια αρχή για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 3 δύναται να διενεργεί επιθεωρήσεις διαδρόμου (ramp inspections).

(2) Οι επιθεωρητές διαδρόμου δύνανται να διενεργούν τις αναφερόμενες στην παράγραφο (1) επιθεωρήσεις διαδρόμου

στα μέλη πληρώματος των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχής ή υπό την εποπτεία άλλου κράτους μέλους ή τρίτης χώρας.

Προκαταρκτική Εξέταση Εκπνοής.

5- (1) Επιθεωρητής διαδρόμου, δύναται να ζητήσει από μέλος πληρώματος να παράσχει δείγμα εκπνοής για προκαταρκτική εξέταση και το αρχικό αποτέλεσμα δοκιμής θεωρείται-

(α) αρνητικό, όταν η συγκέντρωση αλκοόλ στην αναπνοή (BrAC), είναι χαμηλότερη ή ίση με το ισοδύναμο επίπεδο των 0,2 γραμμαρίων συγκέντρωση αλκοόλης στο αίμα (BAC) ανά λίτρο αίματος.

(β) θετικό, όταν η συγκέντρωση αλκοόλ στην αναπνοή (BrAC), είναι υψηλότερη από το ισοδύναμο επίπεδο των 0,2 γραμμαρίων αίματος συγκέντρωση αλκοόλης (BAC) ανά λίτρο αίματος.

(2) Όταν το αποτέλεσμα του προκαταρκτικού δείγματος, εμφανιστεί στην οθόνη της συσκευής προκαταρκτικής εξέτασης, ο επιθεωρητής διαδρόμου, ενημερώνει προφορικά το εξεταζόμενο μέλος του πληρώματος για το αποτέλεσμα.

Αρνητικό Προκαταρκτικό Δείγμα.

6 - Σε περίπτωση αρνητικού προκαταρκτικού δείγματος, δεν καταγράφεται εύρημα ή παρατήρηση και το εξεταζόμενο μέλος πληρώματος, συνεχίζει κανονικά τα καθήκοντά του.

Θετικό Προκαταρκτικό Δείγμα

7 (1) - Σε περίπτωση θετικού προκαταρκτικού δείγματος, το μέλος πληρώματος οφείλει να παράσχει επιβεβαιωτικό δείγμα εκπνοής για τελική εξέταση.

- (2) Το επιβεβαιωτικό δείγμα δίδεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) λεπτών και όχι περισσότερο από τριάντα (30) λεπτά από την ολοκλήρωση του προκαταρκτικού δείγματος.
- (3) Επιβεβαιωτικό δείγμα, θεωρείται αρνητικό, όταν η συγκέντρωση αλκοόλ στην αναπνοή (BrAC), είναι χαμηλότερη ή ίση με το ισοδύναμο επίπεδο 0,2 γραμμάρια συγκέντρωσης αλκοόλης στο αίμα (BAC) ανά λίτρο αίματος.
- (4) Επιβεβαιωτικό δείγμα, θεωρείται θετικό, όταν η συγκέντρωση αλκοόλ στην αναπνοή (BrAC), είναι υψηλότερη από το ισοδύναμο επίπεδο των 0,2 γραμμαρίων συγκέντρωση αλκοόλης στο αίμα (BAC) ανά λίτρο αίματος.
- (5) Όταν ένα θετικό προκαταρκτικό δείγμα, ακολουθείται από ένα αρνητικό επιβεβαιωτικό δείγμα, το συνολικό αποτέλεσμα είναι αρνητικό και δεν διατυπώνεται εύρημα ή παρατήρηση, το εξεταζόμενο μέλος πληρώματος, συνεχίζει την υπηρεσία του.
- (6) Όταν ένα θετικό προκαταρκτικό δείγμα ακολουθείται από ένα θετικό επιβεβαιωτικό δείγμα, το συνολικό αποτέλεσμα θεωρείται θετικό, το εξεταζόμενο μέλος του πληρώματος ενημερώνεται σχετικά με το αποτέλεσμα της εξέτασης και ο επιθεωρητής διαδρόμου, λαμβάνει διοικητικά μέτρα.
- (7) Σε περίπτωση παραδοχής, από το μέλος πληρώματος, ότι ευρίσκεται υπό την επήρεια αλκοόλης, θεωρείται ότι το συνολικό αποτέλεσμα είναι θετικό, το μέλος του πληρώματος

ενημερώνεται σχετικά με το αποτέλεσμα και ο επιθεωρητής λαμβάνει άμεσα διοικητικά μέτρα.

Άρνηση Διενέργειας
Τεστ Ελέγχου Αλκοόλης

8 (1) Σε περίπτωση άρνησης μέλους πληρώματος, να παράσχει δείγμα εκπνοής, είτε κατά την προκαταρκτική εξέταση, είτε κατά την τελική εξέταση, θεωρείται ότι το συνολικό αποτέλεσμα είναι θετικό, το εξεταζόμενο μέλος του πληρώματος ενημερώνεται σχετικά με το αποτέλεσμα της εξέτασης και ο επιθεωρητής διαδρόμου, λαμβάνει άμεσα διοικητικά μέτρα.

(2) Ανεξαρτήτως, των όσων προβλέπονται στους παρόντες Κανονισμούς, άρνηση από μέλος πληρώματος, να παράσχει δείγμα εκπνοής, είτε κατά την προκαταρκτική εξέταση, είτε κατά την τελική εξέταση, θεωρείται άρνηση χορήγησης πρόσβασης κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 452/2014.

Άρνηση Διενέργειας
Τεστ Ελέγχου Αλκοόλης
για ιατρικούς λόγους.

9 (1) – Σε περίπτωση κατά την οποία, μέλος πληρώματος, αρνείται, είτε κατά την προκαταρκτική εξέταση, είτε κατά την τελική εξέταση, να παράσχει δείγμα εκπνοής, επικαλούμενο ιατρικούς λόγους και παρουσιάζει ιατρικό πιστοποιητικό, ο επιθεωρητής διαδρόμου, καταγράφει σχετική παρατήρηση, θεωρείται ότι το συνολικό αποτέλεσμα είναι θετικό, το εξεταζόμενο μέλος του πληρώματος ενημερώνεται σχετικά με το αποτέλεσμα της εξέτασης και ο επιθεωρητής διαδρόμου, λαμβάνει άμεσα διοικητικά μέτρα.

(2) Οποιοδήποτε μέλος πληρώματος, αρνείται ή αποφεύγει όπως μεταβεί σε χώρο που υποδεικνύεται από τον επιθεωρητή διαδρόμου, προς διενέργεια είτε προκαταρκτικής είτε τελικής

εξέτασης, θεωρείται ότι το συνολικό αποτέλεσμα είναι θετικό, το εξεταζόμενο μέλος του πληρώματος ενημερώνεται σχετικά με το αποτέλεσμα της εξέτασης και ο επιθεωρητής διαδρόμου, λαμβάνει άμεσα διοικητικά μέτρα.

Αποδεικτικό της ποσότητας αλκοόλης

10 -(1) Αποδεικτικό της ποσότητας αλκοόλης, η οποία περιέχεται σε δείγμα εκπνοής μέλους πληρώματος, αποτελεί το έντυπο αποτέλεσμα, το οποίο παράγεται αυτόματα, από την συσκευή τελικής εξέτασης και υπογράφεται από επιθεωρητή διαδρόμου ή εξουσιοδοτημένο υπάλληλο της αρμόδιας αρχής.

(2) Το έντυπο αποτέλεσμα, το οποίο προβλέπεται στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού, γίνεται αποδεκτό ως αποδεικτικό στοιχείο, σε οποιαδήποτε ποινική διαδικασία που διεξάγεται ενώπιον Δικαστηρίου, σε σχέση με την τέλεση αξιόποινης πράξης, όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 11.

Αξιόποινες πράξεις

11 - Μέλος πληρώματος, του οποίου το συνολικό αποτέλεσμα ελέγχου αλκοόλης είναι θετικό, τελεί αξιόποινη πράξη σύμφωνα με το άρθρο 250 του Νόμου και σε περίπτωση καταδίκης του, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι δύο (2) έτη ή/και με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια επτακόσια ευρώ (€1700).

Διοικητική παράβαση

12 - Όποιος παραβαίνει τις πρόνοιες του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012 καθώς και τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, διαπράττει διοικητική παράβαση σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 243 του Νόμου.

Διοικητικά Μέτρα

13. Η αρμόδια αρχή, για σκοπούς εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012 και των παρόντων Κανονισμών, δύναται να λαμβάνει τα διοικητικά μέτρα τα οποία καθορίζονται στο άρθρο 248 του Νόμου, για σκοπούς πρόληψης ή καταστολής διοικητικής παράβασης ή αξιόποινης πράξης.

Διοικητικές κυρώσεις

14. Οποιοδήποτε πρόσωπο, διαπράττει διοικητική παράβαση σύμφωνα με το άρθρο 243 του Νόμου, υπόκειται στις προβλεπόμενες από τα άρθρα 245, 246 και 247 του Νόμου, διοικητικές κυρώσεις.



Γαβριέλης II



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

II. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάση του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy

Υπό εξέταση η δυνατότητα ανάπτυξης ηλεκτρονικού εργαλείου για online συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου

- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
<p>Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας</p> <p>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας</p>	<p>Ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον έλεγχο αλκοόλης σε μέλη πληρώματος αεροσκαφών όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1042 της Επιτροπής της 23^{ης} Ιουλίου του 2018) Κανονισμός του 2022.</p>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Αντρέας Πασπαλίδης
	Τίτλος: 1 ^{ος} Λειτουργός Ασφάλειας Πτήσεων
	e-mail: apaspalides@dca.mcw.gov.cy
	Τηλέφωνο: 22 404120
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	<p>Επέλεξε (V)</p> <p>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται²</p>

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων.

² Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το ευρωπαϊκό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας αντιστοιχίας των προνοιών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των αντιστοιχών στο προτεινόμενο νομοσχέδιο

Νέα νομοθεσία	✓	
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας		
Κωδικοποίηση υφιστάμενης νομοθεσίας		
ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ / ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ	<i>Παρακαλώ εξηγήστε</i>	
Πότε λήγει η προθεσμία υιοθέτησης της Οδηγίας;		
Να επισημανθούν τυχόν προβλήματα / εμπόδια για έγκαιρη εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και τυχόν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.	Προβλήματα / Εμπόδια: 1. Καθορισμός της Αρμόδιας Αρχής για την εφαρμογή της νέας νομοθεσίας Συνέπειες: 1. Συνήθεις συνέπειες μη συμμόρφωσης κράτους μέλους σε πρόνοιες Κανονισμού 2. Κίνδυνος αιτιώδους συνάφειας σε πιθανή απαίτηση εάν μέλος πληρώματος βρεθεί με θετικό συνολικό αποτέλεσμα ελέγχου αλκοόλης	
Εκκρεμούν τυχόν νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας σε σχέση με την υπό αναφορά ευρωπαϊκή νομοθεσία; Παρακαλώ εξηγήστε και επισυνάψτε τυχόν σχετική αλληλογραφία (EU Pilot).	ΟΧΙ	

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

B1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	<i>Περιγραφή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στην εναρμόνιση με την οποία στοχεύει η προτεινόμενη ρύθμιση</i> Κανονισμός 2018/1042 της 23/06/2018
-----------	--	---

		Κανονισμός 965/2012 της 05/10/2012
B1.1	Αντικείμενο / στόχευση / επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της νομοθεσίας	<p>1. Έλεγχος αλκοόλης σε μέλη πληρώματος αεροσκαφών (Κυπριακών, Ευρωπαϊκών και τρίτων χωρών).</p> <p>2. Ενίσχυση ασφάλειας των πτήσεων.</p>
B1.2	Έχει διεξαχθεί Ανάλυση Αντίκτυπου για τη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ και ποια τα κύρια συμπεράσματά της?	ΟΧΙ
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί για τον ίδιο σκοπό, αν εφαρμόζεται.</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	
...	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με τη Δημόσια Υπηρεσία (άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα);	ΝΑΙ
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος με Δημόσια Υπηρεσία, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Στις 22/06/2022 στάληκε σε Κατάλογο Αποδεκτών επιστολή μέσω e-mail από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας για την έναρξη διαβούλευσης επί του προτεινόμενου νομοσχεδίου ζητώντας να αποσταλούν γραπτώς οι θέσεις των αποδεκτών.

		<p>Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις μεταξύ Λειτουργών του ΤΠΑ και Αστυνομίας αεροδρομίων.</p> <p>Συμφωνήθηκε όπως οι επιθεωρητές διαδρόμου (Ramp Inspectors) του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας στα πλαίσια της επιθεώρησης διαδρόμου (Ramp Inspection) θα διενεργούν έλεγχο αλκοόλης σε μέλη πληρώματος.</p>
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);	NAI
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);;	Μετά την ετοιμασία από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του προσχεδίου του νομοσχεδίου. Ο χρόνος ετοιμασίας του νομοσχεδίου από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας είναι η περίοδος Δεκεμβρίου 2021 – Ιούνιο 2022 και στις 22 Ιουνίου 2022 ξεκίνησε η διαβούλευση.
B3.5	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Αστυνομία Κύπρου • HERMES, διαχειρίστρια εταιρεία αεροδρομίων Λάρνακας και Πάφου • Αεροπορικές εταιρείες Κύπρου (Cyprus Airways, Tus Airways, PHI, SYNESIS) • Φορείς Επίγειας εξυπηρέτησης (LGS, SWISSPORT, 2-SERVE, SKYLINK)
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους	Αποστολή ηλεκτρονικών μηνυμάτων στους πιο πάνω εμπλεκόμενους φορείς.

	<p>άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders); σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	<p>Τα μηνύματα απεστάλησαν 22 Ιουνίου 2022 για σχόλια ή εισηγήσεις μέχρι 31 Ιουλίου 2022. Στο καλυπτικό μήνυμα (cover e-mail) εκ παραδρομής αναφέρεται προθεσμία μέχρι 31 Αυγούστου 2022.</p>
<p>E3.7</p>	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);;</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Αποτελέσματα Διαβούλευσης:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Λήφθηκε ένα σχόλιο από την εταιρεία Synesis Aviation Ltd για αντικατάσταση της λέξης «καθορίζονται» με τη λέξη «περιγράφονται» στον ορισμό των συσκευών. Το σχόλιο αυτό υιοθετήθηκε στο τελικό προσχέδιο του νομοσχεδίου. 2. Λήφθηκε ένα ερώτημα από την εταιρεία Cyprus Airways εάν θα υπάρχει όριο στο ποσοστό αλκοόλης με το οποίο να μην ανοίγεται ποινική υπόθεση και να επιβάλλεται πρόστιμο, το οποίο απαντήθηκε ότι αυτό θα εμπίπτει στη διακριτική ευχέρεια του Δικαστηρίου. 3. Λήφθηκαν δύο παρατηρήσεις από την εταιρεία TUS Airways, εκ των οποίων η πρώτη αφορά την διευκρίνιση του χώρου διενέργειας του ελέγχου αλκοόλης και η δεύτερη αφορά την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων ελέγχου αλκοόλης στην αεροπορική εταιρεία. Αναφορικά με την πρώτη, παρόλο που ο έλεγχος αλκοόλης πρόκειται να πραγματοποιείται εντός του αεροσκάφους στα πλαίσια επιθεώρησης διαδρόμου (ramp inspection), σκοπός είναι ο μη περιορισμός του τόπου / χώρου διενέργειας ελέγχου αλκοόλης ούτως ώστε ο Επιθεωρητής να διενεργεί

		έλεγχο αλκοόλης εντός και εκτός αεροσκάφους πχ. σε ειδικό χώρο εντός του αεροδρομίου. Όσον αφορά τη δεύτερη παρατήρηση, δεν περιλήφθηκε ειδική πρόνοια στο νομοσχέδιο καθότι η διαδικασία κοινοποίησης θα καθορίζεται με εσωτερική διαδικασία σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας του EASA, (Ref. Chapter 10.3)	
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	[Σε περίπτωση τυχόν επιπτώσεων για τις επιχειρήσεις να επισημανθεί αν αυτές αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις Μικρομεσαίες και κυρίως για τις Πολύ Μικρές ή/και Μικρές επιχειρήσεις - (SME Test)]	
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;		Ναι	Όχι
[Αν Ναι, να επισυναφθεί]			✓
B4.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		OXI	
B4.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τους πολίτες μέσω πρόσθετων	OXI	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)

	νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]				
B4.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης				
B4.4	ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ³ {SME Test}	Πολύ Μικρές (1-9)	Μικρές (10-49)	Μεσαίες (50-249)	Μεγάλες (250+)
B4.4α	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; [Απαντήστε Ναι/Όχι για κάθε κατηγορία. Αν Όχι σε όλες προχωρήστε στην ερώτηση B5.6]	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
B4.4β	Πληθυσμός επιχειρήσεων που επηρεάζονται				
B4.4γ	Εκτίμηση ΔΦ για κάθε κατηγορία	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)			

³ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

B4.4δ	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)		<i>Να απαντηθεί αν Ναι στη Β4.4α για Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις (δεν εξαιρούνται) και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.4γ ή Β4.4δ ή άλλη δυσανάλογη επιβάρυνση μεταξύ επιχειρήσεων βάση της Β4.1 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)</i>	
B4.5	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί; Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.		
B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		
B5.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός αντίκτυπος ως προς τη δομή, οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
B5.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ για τη δημόσια υπηρεσία μέσω πρόσθετων διαδικασιών;	ΝΑΙ	Αρχικό κόστος αγοράς συσκευής ελέγχου περί τις 5000 ευρώ και έξοδα συντήρησης συσκευής.

	[Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6]		
B5.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B6.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός κοινωνικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β7]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		ΝΑΙ	<p>1. Θέσπιση ποινικού αδικήματος και διοικητικής παράβασης σε περίπτωση θετικού συνολικού αποτελέσματος ελέγχου αλκοόλης σε μέλος πληρώματος.</p> <p>2. Πιθανή πρόκληση καθυστερήσεων σε πτήσεις και ενδεχόμενη απαίτηση αποζημιώσεων σε περίπτωση συνολικού θετικού αποτελέσματος ελέγχου αλκοόλης σε μέλος πληρώματος.</p>
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B7.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		ΟΧΙ	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)
B8	ΕΠΙΧΡΥΣΩΣΗ" ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Gold-Plating)	Να απαντηθεί στη βάση σύγκρισης της νομοθετικής πρότασης που προωθείται με το περιεχόμενο της νομοθεσίας όπως αυτή έχει εγκριθεί σε επίπεδο ΕΕ	

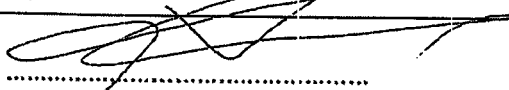
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία περιλαμβάνει πρόνοιες πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας; Αν Ναι, ποιες είναι αυτές και γιατί;	Διοικητικές Κυρώσεις και ποινική ευθύνη σε περίπτωση θετικού συνολικού αποτελέσματος ελέγχου αλκοόλης σε μέλος πληρώματος.		
B8.2	Εκτίμηση τυχόν πρόσθετου ΔΦ που προκύπτει ως αποτέλεσμα των πρόσθετων προνοιών	Πολίτες	Επιχειρήσεις	Δημόσια Υπηρεσία

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ			
<i>(Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ)</i>			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις του πάνω			
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ			
Ερώτηση ΑΑ	Απάντηση	Σύντομη έκταση όρισε αποτελέσματα της ανάλυσης (Μεγαλύτερο Πληρωμένο ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	Πολύ καλή	Δ/Ε	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	Πολύ καλή	Έχουν διεξαχθεί	
3. Καταγραφή βασικών οικονομικών, κοινωνικών ή/και περιβαλλοντικών επιπτώσεων	Πολύ καλή	Δεν προκύπτουν	
4. Εκτίμηση ΔΦ	Πολύ καλή	Δ/Ε	
5. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (Σύνοψη SME Test)	Πολύ καλή	Δ/Ε	

6. Εκτίμηση «Επιχρύσωσης» νομοθεσίας (gold plating)		Δ/Ε	
--	--	-----	--

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό Διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Γιάννης Νικολαΐδης
Τίτλος/Υπουργείο	Αν. Γενικός Διευθυντής
Ημερομηνία	08.12.2022

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)

[Γο παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά

[Επιλέξτε με Ν το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]

Κριτήρια	ΜΕ	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο/ Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις					

επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					

